

## GLOSSARIO

Ai fini del codice di rete si applicano le definizioni di cui all'articolo 2 del decreto legislativo n. 164, le definizioni di cui alle delibere dell'Autorità n. 120/01 e ss.mm.ii. e n. 137/02 e ss.mm.ii. e le seguenti:

**Allocazione** è il processo di ripartizione dei volumi di gas transitato attraverso un punto tra gli Utenti che condividono il medesimo punto;

**Assegnazione di capacità di trasporto** è l'esito del processo di ricezione delle prenotazioni e della loro analisi di conformità con le capacità di trasporto conferite e con il criterio di bilanciamento;

**Attribuzione di capacità di trasporto** è l'esito del processo di ricezione delle richieste di conferimento e di analisi delle capacità massime conferibili ai singoli Utenti;

**Attribuzione aggiuntiva di capacità di trasporto** è l'esito del processo di ricezione delle conferme degli impegni di capacità e di analisi delle capacità residue massime conferibili ai singoli Utenti;

**Autorità o AEEG** è l'Autorità per l'energia elettrica e il gas, istituita con legge 14 novembre 1995, n. 481, è un organismo indipendente e svolge funzioni di regolazione e controllo dei servizi di pubblica utilità nei settori dell'energia elettrica e del gas. Ha sede a Milano, Piazza Cavour 5;

**Capacità di trasporto** è la capacità conferibile presso un punto di riconsegna;

**Capacità di trasporto disponibile** è la capacità di trasporto non conferita;

**Cliente Finale** è la persona fisica o giuridica direttamente connessa ad una rete di trasporto o distribuzione del gas che utilizza il gas per uso proprio;

**Contratto di trasporto** è il contratto stipulato dall'Utente e GAS PLUS TRASPORTO che ha per oggetto il servizio di trasporto;

**Giorno - gas** è il periodo di 24 ore consecutive che inizia alle 06:00 di ciascun giorno di calendario e termina alle 06:00 del giorno di calendario successivo;

**Giorno - gas G-1** è il giorno precedente a quello dell'erogazione del servizio;

**Giorno - gas G+1** è il giorno successivo a quello dell'erogazione del servizio;

**Mese - gas M+1** è il mese successivo a quello di erogazione del servizio;

**Periodo di punta** è il periodo di sei mesi intercorrente tra il 1 novembre ed il 30 aprile di ciascun anno;

**Periodo fuori punta** è il periodo di sei mesi intercorrente tra il 1 maggio ed il 31 ottobre di ciascun anno;

**Potere Calorifico Superiore** o PCS è la quantità di calore prodotta dalla combustione completa di una quantità unitaria (di massa o di volume) di gas a determinate condizioni, quando la pressione di reazione è mantenuta costante ed i prodotti della sua combustione vengono riportati alla temperatura iniziale dei reagenti: si parla di Potere Calorifico Superiore (PCS) se si considera tutta l'energia prodotta dal combustibile (di Potere Calorifico Inferiore se, invece, si sottrae dall'energia totale prodotta l'energia impiegata per l'evaporazione dell'acqua formatasi durante la combustione).

**Prenotazione** è il processo di invio dei programmi di consegna o riconsegna di gas da parte degli Utenti;

**Punto di Riconsegna** è il punto fisico della rete (o aggregato di più punti fisici) nel quale avviene l'affidamento in custodia del gas da GAS PLUS TRASPORTO all'Utente e la sua misurazione;

**Rete Regionale** è il complesso delle reti di gasdotti per mezzo delle quali viene svolta l'attività di trasporto ai sensi dell'Articolo 2, comma 1, lettera ii) del Decreto Legislativo n°164/00, esclusa la Rete Nazionale di Gasdotti;

**Segmento** è la partizione della rete GAS PLUS TRASPORTO costituita da tratti interconnessi;

Sm<sup>3</sup> è lo standard metro cubo, ovvero un metro cubo di gas alle condizioni di riferimento di 288,15 K (= 15 °C) e di 101,325 kPa (= 1,01325 bar);

**Utente** è l'utilizzatore del sistema gas ch, tramite conferma della capacità conferita, acquista capacità di trasporto per uso proprio o per cessione ad altri;

**Trader** è l'esercente l'attività di vendita, che direttamente o indirettamente fornisce gas naturale a utenti del servizio di distribuzione e che a loro volta dispongono, direttamente o indirettamente, di gas naturale in virtù di contratti conclusi con altri esercenti l'attività di vendita, Utenti della rete di trasporto;

**Trasportatore** o GAS PLUS TRASPORTO è la società GAS PLUS TRASPORTO s.r.l. che fornisce, secondo le regole definite nel presente documento, il servizio di trasporto e di dispacciamento sulla rete di metanodotti da lei gestita/operata ai sensi dell'art. 2 lettera t) del Decreto Legislativo 23 maggio 2000, n°164.

Si fa riferimento al Sistema Internazionale di misura.

### **SCADENZE NEI GIORNI NON LAVORATIVI**

Nel caso in cui una scadenza cada in un giorno non lavorativo, la scadenza viene posticipata al primo giorno lavorativo successivo, qualora non diversamente specificato nel codice di rete.

### **MODALITÀ DI INVIO DELLE COMUNICAZIONI**

In tutti i casi di invio dati, fa fede, ai fini della verifica del rispetto di eventuali scadenze, la data di ricezione da parte di GAS PLUS TRASPORTO.

L'Utente che spedisce comunicazioni via posta può anticipare l'invio dei dati via fax.

In questo caso, la data utile per la verifica del rispetto della scadenza è quella riportata nel fax. Rimane inteso che qualora non pervengano a GAS PLUS TRASPORTO gli originali via posta entro un tempo ragionevole, le relative comunicazioni non saranno considerate valide.

Nei moduli predisposti da GAS PLUS TRASPORTO e resi disponibili nel sito, sono indicate le modalità di invio.

Le previsioni contenute nel presente documento, predisposte in conformità con la delibera n. 137/02 e ss.mm.ii. dell'Autorità, costituiscono le condizioni generali del servizio di trasporto di gas naturale erogato da GAS PLUS TRASPORTO sulla propria rete di trasporto regionale.